

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ
по объекту государственной экологической экспертизы
Проектная документация «Склад авиаГСМ аэропорта г. Апатиты (Хибины)»,
включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду

15 ноября 2021 г.
11.00

г. Апатиты
ул. Ленина, д. 1,

Объект общественных обсуждений: Проектная документация «Склад авиаГСМ аэропорта г. Апатиты (Хибины)», включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Способ информирования общественности о дате, месте и времени проведения общественных слушаний: информация о проведении общественных обсуждений размещена:

- на муниципальном уровне - на официальном сайте органов местного самоуправления города Апатиты (https://apatity.gov-murman.ru/useful/strat_plan/public_debate/?ELEMENT_ID=422364);
- на региональном уровне - на официальном сайте Балтийско-Арктического межрегионального управления Росприроднадзора (<https://rpn.gov.ru/regions/51/public/2110202112252211-5761607.html>) и на официальном сайте Министерства природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области (https://mpr.gov-murman.ru/open_min/notifications/);
- на федеральном уровне - на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (<https://rpn.gov.ru/public/2110202112252211/>);
- на официальном сайте заказчика (<https://www.phosagro.ru/press/industry/uvedomlenie-o-provedenii-obshchestvennykh-obsuzhdeniy-2210/>).

Место (в том числе по решению заказчика в сети "Интернет") и сроки доступности для общественности материалов по объекту общественного обсуждения: проектная документация, предварительные материалы ОВОС доступны с 26.10.2021 по 26.11.2021:

- на официальном сайте администрации г. Апатиты с подведомственной территорией по адресу: https://apatity.gov-murman.ru/useful/strat_plan/public_debate/?ELEMENT_ID=422364;
- по адресу г. Кировск, Музейно-выставочный центр, пр. Ленина, д. 4, корп. А.

Материалы по объекту общественного обсуждения были доступны для общественности не менее чем за 20 календарных дней до дня проведения общественных слушаний и будут доступны 10 календарных дней после дня проведения общественных слушаний.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Дата, время и место проведения общественных слушаний: 15 ноября 2021 г., 11.00, Администрация г. Апатиты с подведомственной территорией, г. Апатиты, ул. Ленина, д. 1, большой зал.

Заказчиком проведения обсуждений выступает Кировский филиал акционерного общества «Апатит».

Организатором проведения общественных обсуждений является Администрация города Апатиты Мурманской области.

Председательствует: Самутина Надежда Юрьевна – начальник Управления коммунальной инфраструктуры и муниципального жилищного контроля Администрации города Апатиты Мурманской области.

Заместитель председателя: Козлова Ирина Витальевна - главный специалист Управления коммунальной инфраструктуры и муниципального жилищного контроля Администрации города Апатиты Мурманской области.

Представители Заявителя:

- Главный специалист отдела по экологическому контролю и природопользованию Кировского филиала АО «Апатит» - Волкова Елена Юрьевна;
- Технический директор ОАО Аэропорта «Хибины» - Стефанович Сергей Олегович.

Общее количество участников общественных слушаний - 14 участников.

Вступительное слово председателя

Цель общественных обсуждений: ознакомление населения и учет мнения заинтересованной общественности объектом общественных обсуждений, выявление мнений, сбор предложений и замечаний общественности по предмету обсуждения.

Процедура подготовки общественных обсуждений в форме слушаний, предусмотренная приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» по объекту обсуждений была соблюдена. За предусмотренное для ознакомления время замечаний и предложений от общественности на поступало.

Предлагается следующий регламент докладов и выступлений: доклады – до 20 мин.; ответы на вопросы – до 30 мин.; выступления в прениях – до 5 мин.; проведение слушаний – без перерыва.

Слово предоставляется техническому директору ОАО «Аэропорт» - Стефановичу Сергею Олеговичу

Проектируемый объект, склад горюче-смазочных материалов (ГСМ) в аэропорту «Хибины», находится на территории действующего аэропорта «Хибины» г. Апатиты Мурманской области и входит в состав предприятия ОАО «Аэропорт Хибины» в качестве структурного подразделения. Кадастровый номер земельного участка 51:15:0020514:28.

Аэропорт «Хибины» расположен на территории муниципального образования г. Апатиты, в 13 км от самого города Апатиты и на расстоянии 32 км от г. Кировск.

Класс аэропорта – Б.

Территорию проектируемого объекта непосредственно окружают:

- ✓ с севера – заболоченный участок с растительностью;
- ✓ с северо-востока и востока – на расстоянии около 450 м проходит взлетно- посадочная полоса аэропорта «Хибины»;
- ✓ с юга – на расстоянии 85 м расположена территория вспомогательных служб аэропорта;
- ✓ с запада – на расстоянии 100 м проходит трасса «Апатиты – аэропорт «Хибины».

Непосредственно на территории проектирования расположены здания и сооружения (АБК, КПП, резервуары для хранения авиатоплива) и инженерные коммуникации, теплотрасса, водопровод, производственная канализация, технологические трубопроводы, подземный телефонный кабель, подземный высоковольтный кабель. Все здания и сооружения, трубопроводные обвязки и инженерные сети будут демонтированы.

Рельеф участка техногенный, спланированный. Абсолютные отметки поверхности земли на площадке изменяются от 154.5 до 157.5 м.

Особыми условиями проектирования являются ограничения, связанные с непрекращающейся работой аэропорта и склада ГСМ.

Сведения о функциональном назначении объекта

Аэропорт «Хибины» обеспечивает следующие виды технического обслуживания воздушных судов (ВС):

- заправка ВС авиатопливом по заявке экипажа;
- предполетное техническое обслуживание (ТО).

Заправку ВС авиатопливом обеспечивает служба авиационно-технического обеспечения (АТО) в состав которой входит Служба ГСМ.

На территории проектируемого склада ГСМ предусматривается прием, накопление, хранение и выдача потребителям следующей номенклатуры нефтепродуктов:

- авиационный керосин марки ТС-1 (ГОСТ 10227-2013 «Топливо для реактивных двигателей. Технические условия»);
- бензин марки АИ-92-К5 (ГОСТ 32513-2013 «Топлива моторные. Бензин неэтилированный. Технические условия»);
- дизельное топливо (ДТ) марки ДТ-3-К5 (топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 (ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» с изм. №1);
- противообледенительная жидкость «MaxFlight AVIA» тип IV 100% (ТУ 20.59.43-018-58016916-2016)
- противообледенительная жидкость «OctafloLyod», тип I (70/30%) (ТУ 2420-005-58016916-2014);
- противоводокристаллизационная жидкость марки И-М, высший сорт, (ОСТ 54-3-175-73-99).

Классификация склада ГСМ согласно СНиП II-106-79, склад ГСМ относится ко второй группе – как склад, входящий в состав транспортного предприятия.

Проектируемый склад ГСМ включает в себя следующие технологические здания и сооружения:

- резервуарный парк №1 авиационного керосина (АК) марки ТС-1;
- резервуарный парк №2 бензина марки АИ92 и дизельного топлива с горизонтальными резервуарами;
- насосная установка (открытого типа) для приема авиационного керосина из автоцистерн;
- склад хранения противообледенительной и противоводокристаллизационной жидкостей;
- площадка для стоянки 2-х аэродромных топливозаправщиков с навесом;
- модуль для слива бензина Аи-92 и ДТ из автоцистерны в резервуарный парк №2;
- площадка ТРК, где установлены 2-е топливораздаточные колонки с индивидуальными навесами для заправки автомобильного транспорта;
- здание АПЗ, включающее помещения административно-производственного назначения, помещения лаборатории, операторной и КПП;
- септик;
- локально-очистные сооружения (ЛОС);
- подземные дренажные емкости ДЕ-20 для сбора аварийных проливов.

Также в состав склада ГСМ входят:

- ТП-8а (трансформаторная подстанция) -проектируемая;
- два пожарных водоема– существующие.

Подъезд к зданиям и сооружениям будет осуществляться по проектируемому внутриплощадочному подъезду с асфальтобетонным покрытием.

Проектом предусматривается устройство площадки для накопления отходов и площадки отдыха. Для обеспечения пешеходных связей - устройство тротуаров.

Сведения о потребности объекта в топливе, газе, воде и электрической энергии

Проектом предусмотрена локальная система водоснабжения и водоотведения.

Водоснабжение на первом этапе осуществляется на привозной воде, далее - от собственного подземного водозабора. Полив территории поливочной техникой по договору с АО «Апатитыводоканал».

Проектом предусмотрены следующие системы водоотведения площадки склада ГСМ:

- бытовая канализация; бытовые сточные воды после очистки в септике подлежат накоплению в накопительной емкости с последующим вывозом.
- производственная канализация;
- промливневая канализация с очисткой на локальных очистных сооружениях (ЛОС). В качестве ЛОС принята готовая установка очистки ООО ЭКОТРЕЙД Триплекс или аналог, производительностью 100л/с.

Проектом предусматривается реконструкция системы электроснабжения склада с выполнением демонтажа существующей трансформаторной подстанции ТП-8 и строительством на новом месте проектируемой трансформаторной подстанции ТП-8а.

Мероприятия по охране окружающей среды

Участок земли, отведенный под работы, не является особо охраняемой природной территорией.

На территории реконструируемого склада авиаГСМ аэропорта г. Апатиты отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия (в том числе выявленные объекты археологического наследия). Рассматриваемый участок расположен вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия (данные Министерства культуры Мурманской области).

Также отсутствуют зеленые насаждения общего пользования местного и городского значения.

В непосредственной близости от объекта «Склад авиаГСМ аэропорта г. Апатиты (Хибины)» отсутствуют округа санитарной (горно-санитарной) охраны, лечебно-оздоровительные местности и курорты регионального и местного значения.

В радиусе 1 км от территории проектирования отсутствуют места захоронений (данные Комитета по ветеринарии Мурманской области).

Согласно Техническому отчету по инженерно-экологическим изысканиям, выполненным фирмой ООО «ЦЛИП «УМЭко» на территории проектирования: отсутствуют защитные леса и леса, расположенные на землях иных категорий, которые могут быть отнесены к защитным, а также лесопарковые зеленые пояса.

Проведенная оценка воздействия склада авиаГСМ на компоненты окружающей среды показала, что:

- уровень создаваемого загрязнения технологическими (производственными) и хозяйственными процессами рассматриваемого предприятия за пределами своей промплощадки, а именно: на границе санитарно-защитной зоны и ближайшей жилой застройки не превышает ПДК загрязняющих веществ атмосферного воздуха населенных мест;

- акустическое воздействие от работы насосных станций, трансформаторной подстанции, вентиляции (постоянных источников шума) и грузового автотранспорта и

спецтехники (непостоянных источников шума) рассматриваемого предприятия на границе санитарно-защитной зоны и ближайшей жилой застройки не превышает установленные нормативы для соответствующих территорий. Дополнительных мероприятий по снижению акустического воздействия предприятия на окружающую территорию не предусматривается;

– технологией предприятия не предусмотрены процессы, являющиеся источниками повышенной вибрации и инфразвука. Специальных мероприятий по защите селитебных территорий от вибрации не предусматривается;

– данное предприятие не является источником загрязнения окружающей среды по фактору электромагнитного излучения. Мероприятия по снижению физического воздействия функционирования склада ГСМ на ближайшую селитебную территорию не требуются;

– для недопущения возможного негативного воздействия производственной и хозяйственной деятельности рассматриваемого предприятия на земельные и водные ресурсы, растительный и животный мир технологическими решениями предусмотрены мероприятия по охране данных видов ресурсов;

– сбор, хранение и удаление образующихся при хозяйственной и производственной деятельности отходов предусмотрено в соответствии с действующими санитарными нормами и правилами.

Таким образом, можно сделать вывод, что предложенные решения по реконструкции склада авиаГСМ на указанном земельном участке являются целесообразными и обоснованными.

Вопросы, обсуждаемые на общественных слушаниях:

1. Как осуществляется сбор нефтепродуктов в случае аварийного пролива (Василенко В.С.)?

Ответ (Стефанович С.О.): Резервуарные парки №№1, 2, площадки слива-налива - оборудованы бортиками высотой 200 мм, лотками и приямками для сбора и выпуска стока. Площадки выполнены с водонепроницаемым (бетонным) покрытием с уклонами к трапу, который подключается к дренажной емкости для сбора аварийного пролива. На выпусках установлены колодцы с задвижками – положение «закрыты», открытие производится при визуальном контроле:

– при отсутствии проливов поверхностный сток направляется в сеть промливневой канализации;

– при наличии проливов – сток направляется в дренажные подземные емкости.

2. Какие мероприятия по охране земельных и водных ресурсов предусмотрены на период строительства (Платонова Л.А.)?

Ответ (Стефанович С.О.): Комплекс основных мероприятий в период строительства:

– проведение строительных работ в соответствии с проектными решениями с соблюдением природоохранных норм и требований;

– максимально возможное сохранение существующей растительности;

– ведение работ строго в отведенных границах во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;

– строгое соблюдение противопожарной безопасности;

– осуществление движения всех видов транспортных средств в пределах организованных проездов;

– выполнение работ по благоустройству нарушенных территорий после завершения работ;

– при необходимости компенсационное озеленение (посев многолетних трав);

- организация системы селективного сбора и накопления строительных и бытовых отходов на специально оборудованных площадках с твердым покрытием в металлических контейнерах, исключающих контакт отходов с атмосферными осадками;
- своевременный вывоз образующихся отходов;
- недопущение попадания любых отходов в водные объекты;
- размещение площадки для временной базы строителей в границах полосы отвода, на существующей площадке с асфальтобетонным покрытием, что исключает загрязнение почвы и грунтовых вод;
- использование на стройплощадке временных зданий инвентарного (мобильного) типа, не требующих заглублённых в грунт фундаментов;
- установка на территории временной строительной базы туалетных кабин, оборудованных биотуалетами;
- отведение хозяйственно-бытовых стоков в герметичный накопительный резервуар с периодическим опорожнением его ассенизационной машиной и вывозом стоков на очистные сооружения.
- устройство установки для мойки колес строительной техники и автотранспорта на выезде с территории строительной площадки;
- использование технически исправной строительной техники и автотранспорта;
- исключение слива нефтепродуктов на рельеф при эксплуатации механизмов, строительной техники и автотранспорта;
- запрещается проведение обслуживания, ремонта и мойки строительной техники и автотранспорта на территории объекта;
- исключение закапывания в грунт отходов и некондиционных остатков строительных материалов;
- запрещается разжигание огня и размещение открытых или закрытых источников огня при проведении работ на территории объекта;
- после завершения строительства на всей территории убирается строительный мусор, ликвидируются ненужные насыпи и выемки, выполняются планировочные работы и проводится восстановительное благоустройство. Восстановлению подлежат все покрытия, нарушенные при производстве работ.

Предмет разногласий между общественностью и заказчиком (исполнителем) не выявлен.

Заключительное слово председателя

Повестка общественных слушаний исчерпана.

Цели общественных слушаний достигнуты и общественные слушания состоялись. До всех присутствующих сегодня доведена информация о намечаемых проектных решениях.

По результатам общественных слушаний будет оформлен протокол, который будет находиться в Администрации города Апатиты с подведомственной территорией. В протоколе будет зарегистрирована вся информация о проведенных сегодня общественных слушаниях, все поступившие предложения, замечания и рекомендации.

Общественные слушания объявляю закрытыми.

РЕШИЛИ:

1. Заслушав выступления по теме общественных обсуждений присутствующие проголосовали за то, что проектная документация Склад авиаГСМ аэропорта г. Апатиты (Хибины)», включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду, заслуживает положительной оценки: «За» — 14 человек, «Против» — 0 человек и «Воздержалось» — 0 человек.

2. Общественные обсуждения в форме общественных слушаний по проектной документации Склад авиаГСМ аэропорта г. Апатиты (Хибины)», включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду, считаются состоявшимися и окончательными.

Разногласий по объекту слушаний не было выявлено, внесения изменений и дополнений в материалы оценки воздействия на окружающую среду не требуется.

Председатель комиссии:

Начальник Управления коммунальной
инфраструктуры и муниципального
жилищного контроля
Администрации города Апатиты
Мурманской области

Самутина Н.Ю.

Заместитель председателя:

Главный специалист Управления
коммунальной инфраструктуры и
муниципального жилищного контроля
Администрации города Апатиты
Мурманской области

Козлова И.В.

Члены комиссии:

Начальник отдела организационной
работы и кадров Администрации
города Апатиты Мурманской области

Кушинова О.А.

Главный специалист Управления
коммунальной инфраструктуры и
муниципального жилищного контроля
Администрации города Апатиты
Мурманской области

Зыкова О.Ю.

Главный специалист отдела по
экологическому контролю и
природопользованию Кировского
филиала АО «Апатит»

Волкова Е.Ю.

Депутат Совета депутатов города Апатиты
Мурманской области

Третьяков И.В.

Представители общественных организаций:
СПРО «Прогрессив жижиков России»
«Всеми профсоюз»

Кузнецов А.В.

Представители граждан:

Sainel E.N.