

Протокол
общественных обсуждений в форме общественных слушаний в рамках реализации
проекта по строительству вторых железнодорожных путей общего пользования на
участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.

24.08.2021
11:00

г. Апатиты
Мурманской области

Общественные обсуждения проводятся в целях выявления мнения и интересов заинтересованной общественности в отношении проектной документации «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС и обосновывающую документацию, в которой было представлено – общее описание намечаемой деятельности, цели ее реализации, возможные альтернативы, описание условий реализации и обозначены возможные виды воздействия на ОС.

Основание для проведения общественных обсуждений:

- Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденное Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372;
- постановление Администрации города Апатиты от 10.07.2013 № 840 (с изменениями от 03.09.2014 № 1095, от 17.04.2018 № 467, от 30.07.2019 № 1041, от 17.11.2020 № 836) «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории муниципального образования город Апатиты с подведомственной территорией Мурманской области и подлежащей экологической экспертизе»;
- Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 г. № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах» (с изменениями и дополнениями),
- Постановлением правительства Мурманской области от 04.04.2020 года № 175-ПП «О введении ограничительных мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, и утверждении правил поведения, обязательных для исполнения гражданами и организациями в связи с угрозой распространения на территории Мурманской области новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»;
- заявления филиала ОАО «РЖД» Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе от 17.06.2021 № 56/АН;
- постановление Администрации города Апатиты от 14.07.2021 № 575 «О проведении общественных обсуждений о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории муниципального образования город Апатиты с подведомственной территорией Мурманской области и подлежащей экологической экспертизе».

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания в формате видео-конференц-связи на базе онлайн-платформы ZOOM.

Место проведение общественных обсуждений: информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет» онлайн-платформа ZOOM.

Время начала общественных обсуждений: 24.08.2021 г., 11.00

Объект обсуждения: проектная документация, содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание на ОВОС.

Заказчиком проведения общественных обсуждений выступает заявления филиал ОАО «РЖД» Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе.

Организатором проведения общественных обсуждения является администрация г. Апатиты с подведомственной территорией.

Председательствует: Самутина Надежда Юрьевна – начальник Управления коммунальной инфраструктуры и муниципального жилищного контроля Администрации города Апатиты. Секретарь общественных обсуждений: Козлова Ирина Витальевна - главный специалист категории Управления коммунальной инфраструктуры и муниципального жилищного контроля.

Зарегистрировано на общественных обсуждениях 10 участников.

Представители Заявителя:

Ведущий инженер отдела подготовки строительства и регистрации имущества ДКРС ОАО «РЖД» Алексеев Федор Алексеевич;

И.о. ГИП отдела изысканий и проектирования железных дорог – инженер АО «Ленгипротранс» – Захарова Юлия Вадимовна.

Цель общественных обсуждений: ознакомление населения и учет мнения заинтересованной общественности с проектной документацией, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническим заданием на ОВОС, выявление мнений, сбор предложений и замечаний общественности по предмету обсуждения.

Информация о проведении общественных обсуждений, времени и месте проведения общественных слушаний была размещена на официальном сайте органов местного самоуправления города Апатиты в разделе «Стратегическое планирование/ Общественное обсуждение» по ссылке:

https://apatity.gov-murman.ru/useful/strat_plan/public_debate/?ELEMENT_ID=412111

Информация о проведении общественных обсуждений доведена до сведения филиалом ОАО «РЖД» Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта в Северо-Западном регионе через средства массовой информации:

— на федеральном уровне – через газету «Транспорт России» (№29 (1200) 19-25 июля 2021 года);

— на региональном уровне – через газету «Мурманский вестник» (№105 (7285) от 22 июля 2021 года);

— на муниципальном уровне – через газету «Кировский рабочий» (№29 (12373) от 23 июля 2021 года).

С проектной документацией, содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание на ОВОС можно было ознакомиться:

— на официальном сайте администрации г. Апатиты с подведомственной территорией по адресу: <https://apatity.gov-murman.ru/>

— на сайте ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» - <https://cloud.energotransproekt.ru/s/AQqjmYrxK8QiF3L> Пароль: 24250821

Доступ к документации был свободный.

Замечания и предложения можно было направить в течение 30 дней с момента публикации до 24 августа 2021 года посредством сети «Интернет» на эл. адрес:

o.konovalova@energotransproekt.ru;

bulatech@lgt.ru

(с пометкой «предложения по Общественным обсуждениям»).

Почтой - 184200, Мурманская область, г. Апатиты, ул. Ленина, д.1 (на главу администрации с пометкой «Общественные обсуждения»).

Процедура подготовки общественных обсуждений по рассматриваемому вопросу была соблюдена. За указанное время для ознакомления с документацией обращений не поступало.

Разрешите довести до вас порядок проведения общественных слушаний.

Вначале общественных слушаний мы заслушаем два доклада:

1. «Общая характеристика проектных решений по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.». Докладчик – И.о. ГИП отдела изысканий и проектирования железных дорог АО «Ленгипротранс» – инженер – Захарова Юлия Вадимовна;

2. «Об оценке воздействия на окружающую среду и о проектных решениях по охране окружающей среды в период проведения работ по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.». Докладчик – Коновалова Ольга

Вячеславовна, Начальник отдела экологического проектирования и СИД ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ».

Предлагается следующий регламент докладов и выступлений: доклады – до 20 мин.; ответы на вопросы – до 30 мин.; выступления в прениях – до 5 мин.; проведение слушаний – без перерыва.

Других предложений по регламенту докладов и выступлений нет? Нет. Тогда – это принимается к строгому исполнению.

Как мы решили, вопросы к докладчикам будут после всех докладов. Вопросы можно задавать в устной форме. Просьба, при формулировании вопросов, сообщать свою фамилию, имя и отчество. Это необходимо для оформления протокола общественных слушаний.

Возражений и предложений нет? Тогда переходим к рассмотрению повестки дня общественных слушаний.

Слово для доклада на тему: «Общая характеристика проектных решений по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.». предоставляется И.о. ГИП отдела изысканий и проектирования железных дорог – инженеру АО «Ленгипротранс» – Захаровой Юлии Вадимовне.

Захарова Ю.В. - И.о. ГИП отдела изысканий и проектирования железных дорог – инженеру АО «Ленгипротранс»

Уважаемые участники слушаний!

Представляю Вам доклад «Общая характеристика проектных решений по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.».

Проектная документация разработана на основании инвестиционной программы ОАО «РЖД» с привлечением средств федерального бюджета.

Заказчиком разработки проектной документации является ДКРС ОАО «РЖД».

В административном отношении перегон Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км расположен в пределах границ городского округа Оленегорск Мурманской области Российской Федерации.

Проектируемый объект протяженностью 8 км расположен на участке Кандалакша – Оленегорск магистральной линии Волховстрой – Мурманск и входит в состав Мурманского региона Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Участок Кандалакша – Оленегорск является преимущественно двухпутным участком с включением однопутных перегонов. Участок электрифицирован на переменном токе и оборудован автоблокировкой.

Населенные пункты вдоль железнодорожной линии, а также сеть автомобильных дорог на участке отсутствуют.

Направление на Мурманский железнодорожный узел является груженым направлением. В адрес Мурманского железнодорожного узла следует грузопоток угля, минеральных удобрений, железорудного концентрата. Обратное направление характеризуется, преимущественно, порожним вагонопотоком.

Суммарный объем перевозок грузов на участке Оленегорск – Апатиты за 2020 год составил 29,9 млн. т.

Суммарный расчетный объем перевозок грузов к 2030 г составит 54,7 млн. т. в год.

На участке Хибины – Нефелиновые Пески – Имандра, с целью увеличения пропускной способности и обеспечения пропуска перспективных размеров движения, предусмотрено строительство вторых путей.

После завершения строительства на участке Хибины – Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км, отдельные пункты Нефелиновые Пески и Блокпост 1297 км будут закрыты и будет образован один двухпутный перегон Хибины – Имандра протяженностью 21,8 км.

В соответствии с заданием на проектирование в составе проектной документации предусматриваются следующие мероприятия:

- строительство второго главного пути на участке Нефелиновые Пески-Блокпост 1297 км;
- закрытие путевых постов Нефелиновые Пески и Блокпост 1297 км;
- выполнение работ по организации двухпутного перегона Имандра - Хибины.

Проектируемый объект имеет значительное количество пересечений с ручьями, периодическими водотоками и логами, впадающими в озеро Большая Имандра.

В составе проектных решений по 17 искусственным сооружениям предусматриваются следующие мероприятия:

- ремонт и удлинение существующих водопропускных труб;
- разборка существующих водопропускных труб с устройством новых.

Земляное полотно существующего главного пути представлено насыпями высотой и выемками глубиной до 3,0 м.

В границах обследуемого участка практически повсеместно размещены засорители от выполненных ранее очисток балласта, выявлена недостаточная ширина обочины земляного полотна, продольные водоотводные сооружения отсутствуют практически на всем рассматриваемом участке.

Проектными решениями предусматриваются мероприятия по обеспечению не-обходимых эксплуатационных качеств земляного полотна – осушение, замена пучинистых и недостаточно прочных грунтов основания, вырезка засорителей, срезка растительного грунта и другие конструктивные решения.

Отвод поверхностных и грунтовых вод, поступающих к земляному полотну, предусматривается системой продольных и поперечных водоотводных канав, кюветами в выемках, засыпкой и планировкой существующих канав и пазух.

Для исключения фильтрации в грунтовые воды поверхностных стоков земляного полотна железной дороги из продольных водоотводов в пределах водоохранной зоны озера Большая Имандра и прочих водотоков предусматривается их гидроизоляция.

Для очистки загрязненных вод с железнодорожного пути при выпуске на поверхность в русло водотоков предусматривается устройство очистных сооружений.

Проектными мероприятиями не предусмотрено решений, оказывающих негативное влияние на снеготаяемость участка, таких как вырубка естественных лесов.

Настоящей проектной документацией предусматривается оборудование станции Имандра и перегона Имандра - Нефелиновые Пески новыми системами автоматики и телемеханики. Действующие напольные устройства подлежат демонтажу. Выполняются охранные и защитные мероприятия, необходимые для сохранности действующих кабелей СЦБ при выполнении строительно-монтажных работ в зоне действия кабельных коммуникаций.

По контактной сети проектом предусматриваются такие работы как: вынос из зоны строительства нового II пути и 62 существующих опор с переразбивкой и установкой новых вдоль I главного пути; перевод существующей контактной подвески I главного пути на новые конструкции; электрификация II главного пути участка Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км; монтаж усиливающего провода со стороны II пути по проектируемым опорам контактной сети и другие проектные решения.

В качестве основного источника электроснабжения нетяговых железнодорожных потребителей предусматривается использовать существующие линии 10 кВ продольного электроснабжения.

Исходя из объемов работ, производительности ведущих машин и механизмов, порядка периодичности представления «окон», а также с учетом продолжительности строительства отдельных объектов, организационно-технологической последовательности выполнения работ и возможности их совмещения, срок строительства составит 29 месяцев.

Председательствующий:

Слово для доклада на тему: «Об оценке воздействия на окружающую среду и о проектных решениях по охране окружающей среды в период проведения работ по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.». предоставляется Коноваловой Ольге Вячеславовне, Начальнику отдела экологического проектирования и СИД ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ».

Коновалова О.В. - Начальник отдела экологического проектирования и СИД ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ».

Добрый день уважаемые участники общественных слушаний!

Представляю Вам доклад об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.».

Цели разработки материалов ОВОС

- выявление значимых воздействий на окружающую среду намечаемой деятельности;
- прогноз возможных последствий и для окружающей среды,
- разработка рекомендаций по предупреждению или снижению негативных последствий в результате строительства и эксплуатации проектируемого объекта.

При проведении оценки воздействия ставились следующие **задачи**:

- Выполнить оценку современного состояния компонентов окружающей среды;
- Оценить характер и масштаб воздействия объекта на окружающую среду;
- Предложить рекомендации по разработке мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду;
- Разработать рекомендации по организации производственного экологического контроля (мониторинга);
- Сделать вывод о возможности реализации намечаемой деятельности.

Законодательные требования к ОВОС

Обязательность выполнения процедуры ОВОС для рассматриваемой деятельности регламентирована законодательством в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду проводится в отношении планируемой хозяйственной и иной деятельности, которая может оказать прямое или косвенное воздействие на окружающую среду, независимо от организационно-правовых форм собственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (статьей 32 Федерального закона «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10 января 2002 года).

Согласно п. 3 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2020 N 193-ФЗ "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации" Мурманская область относится к сухопутным территориям Арктической зоны.

На основании п.7 п.п.9) статьи 11 Федерального закона от 23 ноября 1995 N 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» проектная документация по рассматриваемому объекту является объектом государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Порядок проведения ОВОС и состав материалов регламентируется «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372».

Местоположение проектируемого объекта

В административном отношении проектируемый второй путь полностью расположен на территории муниципального образования город Оленегорск с подведомственной территорией Мурманской области на действующем участке железнодорожного перегона Нефелиновые пески – Блокпост 1297 км Октябрьской железной дороги.

Вместе с тем, для движения внутрипоездного транспорта проектными решениями предусмотрено строительство технологического проезда от проектируемого автомобильного проезда на ж-д ст. Имандра до съезда с дороги в г. Апатиты. Таким образом, технологический проезд расположен частично на территории МО г. Оленегорск с подведомственной территорией и частично на территории МО г. Апатиты с подведомственной территорией Мурманской области Российской Федерации. Технологический проезд проходит вблизи ж-д станции Хибинь и заканчивается на расстоянии более 3000 м от г. Апатиты.

Местоположение проектируемого объекта относительно нормируемых территорий

Населенные пункты вдоль проектируемого второго пути железнодорожной линии отсутствуют.

На ст. Нефелиновые пески и на БП 1297 км зарегистрированных в установленном порядке жилых домовладений нет.

Вдоль трасс проектируемого пути и технологических проездов расположены также другие нормируемые территории: ООПТ регионального и федерального значений.

Особо охраняемые природные территории местного и федерального значений в границах проектирования главного пути отсутствуют.

Местоположение проектируемого технологического проезда относительно границ ООПТ

Проектируемый технологический проезд расположен вне границ ООПТ федерального, регионального и местного значений на территории МО г.о. Апатиты.

Вместе с тем трасса технологического проезда проходит вблизи границ ООПТ федерального значения - национальный парк «Хибинь» на расстояниях от 7 м до 1200 м.

Рельеф

Рассматриваемый участок дороги проходит вдоль береговой линии озера Имандра – преимущественно по плоской и слабонаклонной озерной террасе, местами по ее узкой пойме. На относительно небольшом расстоянии от береговой линии озера простирается горный массив Хибин.

Высота периферийных вершин Хибин, ближайших к озеру достигает примерно 850 м.

Зоны с особыми условиями использования территории

По информации, полученной от уполномоченных органов, а также других официальных источников в ходе инженерно-экологических изысканий на территории намечаемого строительства, установлено.

Объект проектирования расположен вне границ зон санитарной охраны источников хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Лечебно-оздоровительные местности и курорты, а также их округа санитарной охраны на территории проектирования не установлены.

Скотомогильники, биотермические ямы и другие захоронения трупов животных на территории проектирования отсутствуют.

Объекты лесомелиорации, мелиорируемые земли отсутствуют.

Участок проектирования расположен в защитной полосе Апатитского участкового лесничества Кировского лесничества. На территории проектирования преобладают нерестоохраняемые полосы лесов.

Лесопарковые зеленые пояса и зоны, городские леса, зеленые зоны, особо защитные участки леса, расположенные на землях населенных пунктов в границах рассматриваемого участка строительства отсутствуют.

Полигоны ТКО, несанкционированные свалки, кладбища, крематории и их санитарные зоны в границах участка проектирования отсутствуют.

Вместе с тем, проектируемый технологический проезд расположен в границах СЗЗ хвостохранилища АНОФ-2 (1000 м).

Проектируемый объект частично находится в границах зоны ограничения по высоте аэродрома государственной авиации Оленья.

Полезные ископаемые в недрах под участком застройки отсутствуют.

На территории проектируемого объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации. Земельные участки расположены вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

В ходе историко-культурного научного археологического обследования памятники археологии не обнаружены.

Территории традиционного природопользования и проживания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ в районе проектирования отсутствуют.

Проектируемый объект располагается в границах водоохраняемых зон и прибрежных защитных полос ряда водотоков – рек и ручьев, а также оз. Имандра, ВОЗ которого составляет 200 м.

Ключевые орнитологические территории международного значения и охраняемые водно-болотные угодья отсутствуют.

Основные виды воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Воздействие на окружающую среду прогнозируется в периоды строительства (включая подготовительные, монтажные и строительные-монтажные работы) и в период эксплуатации.

Основными видами воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду являются:

- воздействие на атмосферный воздух (выбросы загрязняющих веществ в атмосферу)
- акустическое воздействие
- воздействие ЭМИ
- воздействие на поверхностные и подземные воды
- воздействие на почву и земельные ресурсы
- воздействие на растительный покров и животный мир
- воздействие отходов производства и потребления

Характеристика современного состояния атмосферного воздуха в районе расположения объекта

Особенностью климата района строительства является избыточное увлажнение и сравнительно ограниченное поступление тепла солнечной радиации.

Согласно данным ФГБУ «Мурманское УГМС» фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышают нормативные концентрации.

Коэффициент температурной стратификации атмосферы равен $A=160$

Коэффициент рельефа местности для территории строительства принят 1,1.

Поверхностных радиационных аномалий на территории строительства по результатам исследований не обнаружено. Гамма-поле незначительно дифференцировано в силу того, что при планировке существующих дорог в качестве отсыпки применялись местные горные породы. Мощность дозы гамма-излучения не превышает нормативных значений для участков под застройку жилых и общественных зданий и сооружений.

Согласно проведенным исследованиям, фоновые уровни шума, измеренные в дневное и ночное время суток на территории ближайших нормируемых объектов, не превышают установленные нормативы.

Результаты оценки воздействия на атмосферный воздух

Прогнозируемые источники выброса загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства характеризуются как организованные (передвижные ДЭС, компрессоры) и неорганизованные (дорожная, строительная техника и автотранспорт, работы с пылящими материалами)

Для оценки воздействия на атмосферный воздух рассмотрены однотипные участки ведения строительно-монтажных работ, наиболее близко расположенные к нормируемым территориям.

Анализ результатов оценки показал, что расчетные концентрации загрязняющих веществ, образование которых ожидается в период строительства и в период эксплуатации (с учетом фона) не превысят допустимых нормативов 1,0 ПДК для территорий жилой застройки и 0,8 ПДК для территорий ООПТ. Проектирование дополнительных воздухоохраных мероприятий не требуется.

После завершения работ технологическая дорога демонтируется, воздействие прекратится.

Результаты оценки воздействия физических факторов в период строительства

В период строительства объекта шумовое воздействие будут оказывать в основном грузовой автотранспорт и дорожная техника, задействованные в работах. По временным характеристикам шум в период строительства характеризуется как непостоянный.

Проведенные акустические расчеты показали, что прогнозируемые эквивалентные и максимальные уровни звука в период строительства превысят санитарно-гигиенические нормативы, требуется реализация шумозащитных мероприятий:

- звукоизоляция двигателей строительных и дорожных машин при помощи защитных кожухов и капотов;

- установка временных ограждений по периметру строительной площадки.

Шумовое воздействие от работы строительной техники и транспорта будет иметь локальный кратковременный характер. После окончания строительства негативное данное акустическое воздействие на прилегающую территорию прекратится.

Характеристика современного состояния водных объектов

На протяжении всего участка главный путь и участки технологической дороги находятся в непосредственной близости от озера Большая Имандра. На участке имеется значительное количество ручьев, периодических водотоков и логов, впадающих в озеро Большая Имандра, водоохранная зона которых составляет 50 – 200 м.

Оценка классов качества поверхностных и грунтовых вод по гидрохимическому индексу загрязнения воды, учитывающая все параметры, превышающие нормативы, в т.ч. и природного происхождения, свидетельствует, что качество вод находится в диапазоне от «чистых» до «умеренно загрязненных».

Результаты оценки воздействия на поверхностные и подземные воды

Водопотребление при производстве строительных работ требуется на питьевые, хозяйственно-бытовые и производственные нужды.

Проектом предусматривается организация привозного водоснабжения и вывозной канализации.

На период проведения строительных работ предусмотрены туалеты контейнерного типа с герметичным резервуаром. По мере накопления сточные воды вывозятся на очистные сооружения специализированным транспортом. Мойка строительной техники осуществляется на посту мойки с системой оборотного водоснабжения типа «Мойдодыр». Покрытие

строительных площадок железобетонными плитами предупреждает просачивание ливневых сточных вод в грунтовые воды.

Для предотвращения загрязнения недр, поверхностных и подземных вод предусмотрены следующие мероприятия:

- осуществление ремонта используемой техники и механизмов за пределами строительной площадки;
- складирование и размещение отходов в контейнерах в специально обустроенных местах с твердым покрытием;
- проведение работ строго в границах отведенной территории;
- своевременная ликвидация аварийных проливов.

Специалистами полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» («ПИНРО» им. Н.М. Книповича) был выполнен расчет размера вреда водным биоресурсам и среде их обитания.

Характеристика современного состояния почвы

Процессов засоления на территории обследования не выявлено

Следов пестицидов и их метаболитов на территории исследования обнаружено не было

Большая часть почвенного покрова территории характеризуется либо низким содержанием гумуса, либо высокой кислотностью почв, либо непригодным для плодородия гранулометрическим составом. Таким образом, в пределах земельного отвода под строительство в основном преобладают почвы, плодородный слой которых не подлежит снятию и складированию для целей землевания

Результаты оценки воздействия на почву и земельные ресурсы

Строительство сопряжено с преобразованием ландшафта. Данный вид воздействия заключается в планировке территории.

Границы полосы временного отвода под размещение проектируемой дороги определены с учетом размещения строительных площадок, временных подъездных дорог, переустройства инженерных коммуникаций, технологии строительства проектируемого объекта.

Воздействие на земли и почвенный покров заключается в:

- механическом воздействии;
- осадении загрязняющих веществ, поступающих от двигателей строительной техники и автотранспорта на почвенный покров;
- образовании производственных и бытовых отходов.

Для снижения воздействия на почву и земельные ресурсы предусматриваются следующие решения:

- использование при строительстве технически исправных машин и механизмов;
- подъезд транспорта и проведение строительных работ строго в пределах отведенной площади;
- не допускается засорение и захламление территории отходами;
- заправка маслами и ремонт машин и механизмов в специально отведенных местах, исключающих пролив ГСМ;
- проверка радиационной безопасности всех материалов и изделий, поступающих на строительную площадку;
- благоустройство и озеленение территории. После завершения строительных работ предусмотрена рекультивация нарушенных земель в границах временного отвода.

Характеристика растительного покрова

Лесные растительные сообщества на территории проектирования представлены елово-сосновыми и сосновыми кустарничково-мохово-лишайниковыми лесами с участием березы пушистой и ели; елово-сосновыми лесами сфагновыми, чернично-травяными и папоротниковыми, с можжевельником, с березой пушистой; вторичными березово-осиново-сосновыми лесами с елью европейской зеленомошно-кустарничковыми; сосновые редколесья и редины кустарничково-зеленомошно-сфагновые с ивняком, ольхой и ерником.

Растительность нарушенных территорий представлена рудеральными сообществами и техногенно преобразованной растительностью разной степени восстановления, с возникновением производных сообществ.

Из Краснокнижных растений, внесенных в Красную книгу РФ и Мурманской области, ни один вид не был обнаружен на территории намечаемого строительства.

Характеристика животного мира

Во время полевых работ изысканий на территории намечаемого строительства был найден помёт лося в березово-еловом разнотравно-зеленомошно-сфагновом лесу с жимолостью.

Обнаружен помёт бурого медведя. На данном участке были встречены сороки, а также предположительно слышно пение сойки.

К местам возможной концентрации животных и птиц (во время весенних и осенних пролетов) относятся русла рек и берег озера Имандра.

Ни одного вида, внесенного в Красные книги РФ и Мурманской области, во время полевых работ на территории проектирования отмечено не было.

Результаты оценки воздействия на растительный покров и животный мир

Проектируемый второй путь расположен во временной полосе отвода.

В целях минимизации воздействия на растительный покров и животный мир во время строительства объекта предусмотрены мероприятия:

- строгое соблюдение границ полосы земельного отвода;
- соблюдение транспортной схемы проекта;
- предотвращение захламления прилегающей к полосе землеотвода территории отходами строительства и потребления;
- недопущение загрязнения почвы и растительности горюче-смазочными материалами, повреждения растительного покрова строительной техникой.

По результатам оценки воздействия на растительный покров и животный мир реализацию проектных решений можно считать допустимой.

Рекомендации по организации производственного экологического контроля (мониторинга)

Производственный экологический контроль и мониторинг земель, почвенного покрова и геологической среды включает контроль эффективности процессов восстановления нарушенных строительством земель; контроль за показателями водной и ветровой эрозии почв.

Мониторинг в части обращения с отходами, образующимися на объекте заключается в контроле за порядком обращения с отходами в том числе:

- за герметичностью и целостностью тары для временного накопления отходов; - за состоянием площадок для временного накопления отходов;
- за своевременным вывозом образующихся отходов.

Контролируемые параметры в период строительства:

- Атмосферный воздух – 1 раз в квартал на границе на границе охранной зоны ООПТ и жилой застройки;
- Поверхностные воды - 1 раз в процессе и после завершения работ;
- Почвы - 1 раз после завершения работ, в границах водоохранной зоны;
- Акустическая нагрузка - 1 раз в квартал, на границе охранной зоны ООПТ и жилой застройки.

Заключение

Строительство вторых железнодорожных путей общего пользования на участке Нефелиновые Пески – Блок пост 1297 км Октябрьской ж.д. увеличит пропускную способность участка для перспективных размеров движения 2025 г, что приведет к развитию дорожной сети и повышению уровня социально-экономических условий района.

Строительство проектируемого объекта в части технологического проезда, расположенного на территории МО г. Апатиты осуществляется на период строительного-монтажных работ, после завершения которых дорога демонтируется, земельные участки рекультивируются.

По совокупности прямых и косвенных последствий воздействия на окружающую среду в периоды строительства и эксплуатации, реализацию рассматриваемого проекта можно признать допустимой, не противоречащей действующим законодательным актам Российской Федерации в области охраны окружающей среды при условии реализации соответствующих мероприятий по охране окружающей среды.

Председательствующий: Доклады выслушали. Переходим к ответам на вопросы. У кого будут вопросы к докладчикам?

Вопросов нет.

В соответствии с пунктом 4.10. «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду обеспечивается заказчиком в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций) – направление замечаний и предложений осуществляется на электронную почту разработчика ОВОС – o.konovalova@energotransproekt.ru и разработчика проектной документации – bulatech@lgt.ru (с пометкой «предложения по Общественным обсуждениям»).

На этом повестка общественных слушаний исчерпана.

Считаю, что цели общественных слушаний достигнуты и общественные слушания состоялись. До всех присутствующих сегодня доведена информация о намечаемых проектных решениях.

По результатам общественных слушаний будет оформлен протокол, который будет находиться в Администрации города Апатиты с подведомственной территорией. В протоколе будет зарегистрирована вся информация о проведенных сегодня общественных слушаниях, все поступившие предложения, замечания и рекомендации.

Общественные слушания объявляю закрытыми.

Спасибо всем за участие в общественных слушаниях.

СЛУШАЛИ:

1. Вступительное слово председателя общественных обсуждений Самутиной Надежды Юрьевны.
2. Слово предоставлено инженеру ОАО «Ленгипротранс» Захаровой Юлии Вадимовне. В докладе приведены основные технические решения объекта, планируемого к реализации.
3. Слово предоставлено начальнику отдела Экологического проектирования и Сбора исходных данных ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» Коноваловой Ольге Вячеславовне. В докладе приведена краткая информация об оценке воздействия на окружающую среду, предварительные результаты оценки воздействия на окружающую среду (доклад сопровождался слайдами презентации).

В ходе проведения общественных слушаний от участников поступили следующие вопросы:

РЕШИЛИ:

1. Заслушав выступления по теме общественных обсуждений присутствующие проголосовали за то, что разработанная проектная документация «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.», содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС, заслуживает положительной оценки: «За» — 10 человек, «Против» — 0 человек и «Воздержалось» — 0 человек.

Большинством голосов проголосовали за то, что разработанная проектная документация, содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС заслуживает положительной оценки.

2. Представленная на общественное обсуждение проектная документация, содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС рекомендуется принять для разработки оценки воздействия на окружающую среду.

3. Разработанная проектная документация «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.», содержащая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС будет доступна для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду на сайте ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» - <https://cloud.energotransproekt.ru/s/AQqjmYrxK8QiF3L> Пароль: 24250821 - в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в форме слушаний

4. Общественные обсуждения в форме общественных слушаний по проектной документации «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески – Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.», содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС считаются состоявшимися и окончательными.

Разногласий по объекту слушаний не было выявлено, внесения изменений и дополнений в материалы оценки воздействия на окружающую среду не требуется.

Председатель комиссии:

Начальник Управления коммунальной
инфраструктуры и муниципального
жилищного контроля
Администрации города Апатиты

Самутина Н.Ю.

Заместитель председателя:

Ведущий специалист категории Управления
коммунальной инфраструктуры и
муниципального жилищного контроля

Козлова И.В.

Члены комиссии:

Начальник отдела организационной
работы и кадров
Администрации города Апатиты

Кушинова О.А.

Главный специалист категории Управления
коммунальной инфраструктуры и
муниципального жилищного контроля

Зыкова О.Ю.

Представитель организации – Заказчика
Ведущий инженер отдела подготовки строительства
и регистрации имущества
ДКРС-Санкт-Петербурга ОАО «РЖД»

Ф.А. Алексеев

И.о. ГИП отдела изысканий и проектирования
железных дорог – инженер АО «Ленгипротранс»

Ю.В.Захарова

Главный специалист отдела подготовки строительства
АО «Ленгипротранс»

И.В. Кутукова

Руководитель проектов
ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Н.Н. Сметанин

Начальник отдела ЭП и СИД
ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

О.В. Коновалова

Ведущий инженер
ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

К.А. Сульянова